

Acerca del estudio

Capital Area Metropolitan Planning Organization (CAMPO - *Organización de Planificación Metropolitana del Área Capital*) y la Ciudad de San Marcos los invitan a participar en el segundo periodo de comentarios para el público para el Estudio de Corredores de Transporte de San Marcos. El objetivo es desarrollar una gama de conceptos de diseño y mejoras para caminar, andar en bicicleta, conducir y desarrollo de uso mixto en centros de actividades clave y corredores de transporte en San Marcos.



Corredores de transporte

Se están estudiando estos **corredores clave** para identificar las mejoras para caminar, andar en bicicleta, transitar y conducir



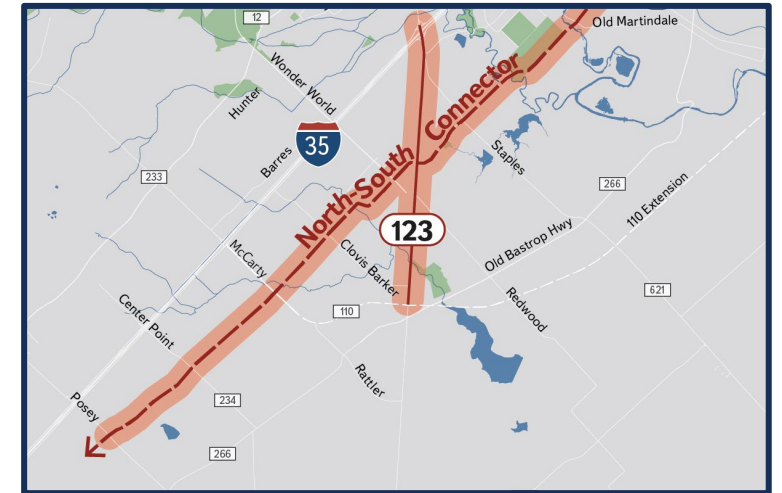
Calle - Hopkins Street/SH 80

- Se extiende hacia el este desde la plaza del Palacio de tribunales de San Marcos en el centro hacia el Condado de Caldwell
- Clasificada por la Ciudad como un bulevar
- La calle de alto volumen conecta el centro de la ciudad con el Complejo de gobierno de la ciudad, Midtown, IH 35, y áreas rurales al este del río Blanco



Calle - la calle Guadalupe

- Se extiende desde la plaza del Palacio de tribunales de San Marcos en el centro a la autopista interestatal IH 35
- Calle de alto volumen que representa un camino principal hacia el centro de la ciudad

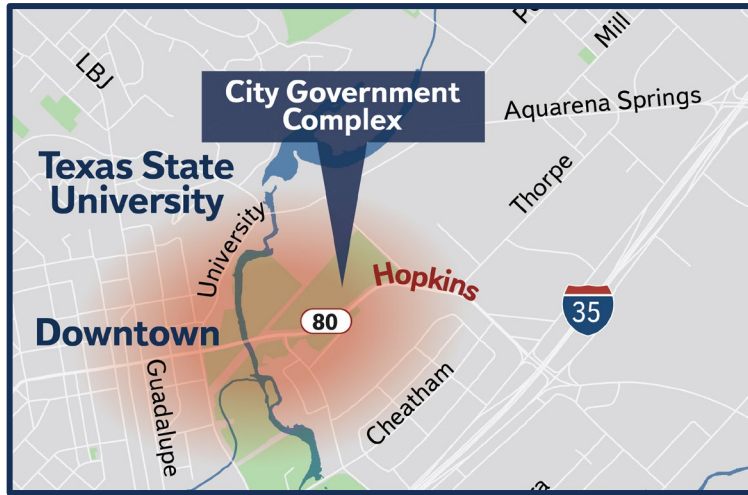


SH 123 y nuevo conector norte-sur

- La autopista existente SH 123 se extiende al sur desde la autopista IH 35 hacia el Condado de Guadalupe
- El futuro conector norte-sur tiene la finalidad de cruzar la autopista SH 123 y crear un nuevo corredor hacia el este de la autopista IH 35

Centros de actividades

La parte de los **centros de actividades** del estudio se enfoca en tres áreas que se examinan para buscar oportunidades de desarrollo de uso mixto donde la vivienda, el empleo y los servicios están cerca de opciones y conexiones de transporte de alta calidad.



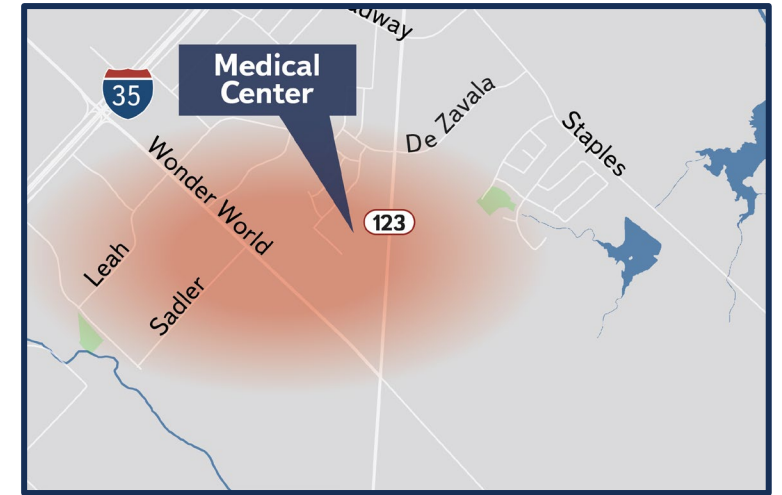
Complejo de gobierno de la ciudad

Un área a lo largo de la calle Hopkins entre el centro de San Marcos y la autopista IH 35
Grupo de edificios gubernamentales y destinos culturales



Parcelas de la calle Guadalupe

Un área de terrenos de propiedad de la ciudad ubicados en la calle Guadalupe al norte de MLK Dr. y al sur de Hopkins Street



Centro médico

Un área ubicada dentro del distrito médico al este de la autopista IH 35 cerca de la intersección de SH 123 y Wonder World Drive

Comentarios Recibidos

Temas claves de la participación pública

Sustentabilidad y medio ambiente natural

- Incluir espacios de naturaleza en el desarrollo de uso mixto
- Usar diseños sustentables
- Usar paisajismo nativo
- Proteger los recursos naturales, especialmente el río

Desarrollo económico y uso de suelos

- Promover densidad mientras preservar el carácter del vecindario
- Integrar una variedad de tipos de viviendas
- Considerar oportunidades para viviendas económicas

Movilidad y ciclismo/ características peatonales

- Agregar áreas asombradas a través de vías peatonales
- Apoyo para nuevos carriles de caminar y andar en bicicleta
- Agregar paisajismo y asientos a través de senderos de multiuso

Mejoras en carreteras y conectividad

- Mas conexiones entre áreas desarrolladas y vecindarios cercanos
- Equilibre los carriles de bicicleta con la necesidad para mayor capacidad en las calles
- Mejorar la conectividad para destinos claves
- Apoyo para cruces señalizadas

Resumen de actividades



Reuniones del Comité Directivo



Reunión pública virtual y período de comentarios



Talleres de diseño virtual

Comparta sus opiniones

Por favor, continúe explorando cada estación y comparte su opinión. Puede dar comentarios y opiniones para cada concepto en las estaciones 2 a 4 o en la Estación 5 para comentarios generales.

Sus comentarios le ayudarán a brindar información al Estudio de Corredores de Transporte de San Marcos. ¡Gracias por participar!

También puede mandar comentarios por correo, teléfono o mensaje de texto a:

info@SMTXStudy.com

(737) 231-1436

CAMPO | P. O. Box 5459 | Austin, Texas 78763